

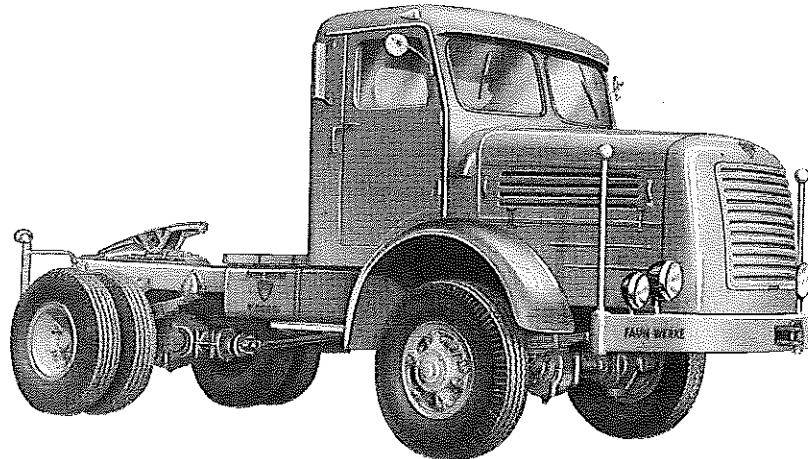
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 68-36 SA-ZA

Gruppe **15**

Faun-Werke

1500a



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 170 PS bei 2300 U/min

Auflagebelast: 8-9 t
(max.)

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ.....Deutz F8L 614
Einspritzverfahren.....indirekt
Verbrennungsraum.....Wirbelkammer
Höchstes Drehmoment.....62 mkg bei 1200 U/min
Dauerleistung.....170 PS bei 2300 U/min
Kurzleistung.....170 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung.....16 PS/l
Mittlerer Arbeitsdruck.....6,25 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit.....10,7 m/sek
Verdichtungsverhältnis.....1:17,8
Kurbelverhältnis.....3,93
Lage im Fahrzeug.....vorn
Aufhängung.....4-Punkt/gummigelagert
Schmiersystem.....Druckumlaufschmierung
Kühlung.....Luft (Gebläse)
Gewicht.....850 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch.....180 g/PS_h bei 1200 U/min
Zylinder-Anzahl.....8
Zylinder-Anordnung.....V-Form
Zylinder-Gußform.....einzeln
Zylinder-Werkstoff.....Spezialgußeisen
Zylinder-Bohrung.....110 mm
Kolbenhub.....140 mm
Gesamthubraum.....10640 cm³

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung.....Kolbenpumpe zusammen mit
Einspritzpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge.....135 l
Kraftstofffilter.....Zellenfilter
Ölpumpe.....Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge.....20 l max./16 l min.
Ölfilter.....Hauptstrom/Spaltfilter
Luftreiniger.....Ölbad/Zyklon
Kühlluft-Förderung.....Axialgebläse
Zylinderkühlung.....Luft
Einspritzpumpe.....Bosch PE 8 A 75
Einspritzdüse.....Bosch DNO SD 211
Einspritzdruck.....125 atü
Zündfolge.....1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung.....Fliehkraftregler
Glühkerze.....Bosch/Beru
Glühkerze-Heizleistung.....65 W
Anlasser.....Bosch BPD 6/24

Zylinderkopf.....Leichtmetall/je Zyl. 1 Kopf
Abdichtung Zyl./Zylinderkopf.....keine
Laufbuchsen.....trockene Büchse
Ventilsitzringe.....eingeschumpft
Kolbenhersteller.....Mahle/Nüral/Karl Schmidt
Kolben-Werkstoff.....Leichtmetall/gegossen
Kolbenringe.....3 Verdichtungs-/2 Ölabstreifringe
Pleuel.....Stahl/Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager.....Gleitlager
Kurbelwelle.....Stahl
Kurbelgehäuse.....Gußeisen, unterhalb der Lager-
ebene geteilt
Schmierölleitungen.....Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile (je Zyl.)...Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile.....hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei.....16° vor OT
Einlaßventil schließt bei.....40° nach UT
Auslaßventil öffnet bei.....52° vor UT
Auslaßventil schließt bei.....16° nach OT
Ventilspiel (kalt).....0,1-0,2 mm
Ventilsteuerung erfolgt über...Stößel/Stößstange/Kipphebel
Nockenwelle.....im Kurbelgehäuse/ 5 Gleitlager
Nockenwellen-Antrieb.....Zahnräder
Saugrohrausführung.....Gruppenrohr/2

Anlasser-Ausführung.....Schubankeranlasser
Anlasser-Spannung.....24 V
Übersetzung
Antr.-Ritz/Schwungrad.....i = 17,6
Anlasser-Betätigung.....elektromagnetisch
Lichtmaschine.....Bosch LJ/GK 300/12/1400R1
Lichtmaschine-Spannung.....12 V
Lichtmaschine-Leistung.....300 W
Ladebeginn.....bei 530 U/min der KW
Art der Regelung.....Spannungsregelung
Antrieb der Lichtmaschine....Keilriemen/einfach/17 x 1000
DIN 2215
Übersetzungsverhältnis
KW/Lichtm.-Welle.....i = 2,06
Lichtmaschine-Befestigung....Sattelbefestigung
Spannung der Batterie.....12 V
Batterie.....2 Stück/135 Ah (K 20)

Kraftübertragung

| | |
|--------------------------|------------------------------------------|
| Kupplung | Fichtel & Sachs, LA 70 |
| Kupplungs-Art | Reibungskupplung/Einscheiben/ trocken |
| Schaltgetriebe | ZF/AK 6-55 |
| Schaltgetriebe-Art | mech. Stufengetriebe |
| Schaltgetriebe-Anordnung | am Motor angeblockt |
| Anzahl der Gänge | 6 V/1 R |
| Übersetzungen | i = 6,63/3,88/2,43/1,55/1,0/0,71 5,66 |
| Geräuscharme Gänge | sämliche |
| Synchronisierte Gänge | — |
| Schnellgang-Anordnung | im Getriebe |

| | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| Schalthebel-Anordnung | neben Fahrersitz |
| Schaltungsart | Kugelschaltung |
| Getr.-Geh.-Ölfüllmenge | 12 l |
| Kraftübertragung | Gelenkwellen |
| Treibende Räder | Hinterräder oder Allradantrieb |
| Ausgleichgetriebe | Kegelradgetriebe |
| Antrieb der Halbachsen | spiralverzahnte Kegelräder |
| Zusatzgetriebe | Verteilergetriebe/Bergg.1:1,85*) |
| Übersetzg. Getr.-Drehz./Raddrehz.i | = 1:9,46 |
| Schubübertragung | Federn |

*) bei Allradantrieb

Fahrwerk

Räder und Bereifung, Lenkung

| | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| Räderart | Stahlguß-Speichenräder |
| Anzahl der Räder | 4 (Zwillingsräder = 1 Rad) |
| Anzahl der Reifen | 6 |
| Reifengröße vorn und hinten | 12,00-20 |
| Reifenluftdruck | 6,25 atü |
| Felgenart | Schrägschulter |
| Felgengröße vorn und hinten | 8,5-20 |
| Radaufhängung, vorn | Starrachse |
| Radaufhängung, hinten | Starrachse |
| Federung, vorn | 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs |
| Federung, hinten | 2 Blattfedern/Halbelliptik/längs |

| | |
|-------------------------|---------------------------|
| Stoßdämpfer | hydraulisch |
| Radsturz | 1° 26' |
| Spreizung | 2° 30' |
| Vorspur | 4 bis 6 mm |
| Nachlauf | 2° |
| Art der Lenkung | Vorderräder/ZF-Roßlenkung |
| Lenkübersetzung | i = 25,25 |
| Größter Radeinschlag | innen 45°/außen 35° |
| Lenksäulen-Anordnung | links |
| Spurstange | ungefeilt |
| Kleinster Spurbereich-Ø | 13,2 m |

Bremsen

| | |
|----------------------------|--------------------------------------------------------|
| Bremsanlage | Westinghouse/Faun |
| Wirkungsweise d. Fußbremse | Druckluft/auf 4 Räder |
| Wirksame Gesamtbremsfläche | vorn 1540 cm ² /hinten 2000 cm ² |
| Bremskraft-Übertragung | Druckluft |

| | |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------|
| Bremstrommel-Ø | 440 mm |
| Wirkungsweise d. Handbremse | mechanisch (druckluft- unterstützt)/auf Hinterräder |

Allgemeine Daten des Fahrgestells

| | |
|--------------------|---------|
| Radstand | 3600 mm |
| Spurweite, vorn | 1990 mm |
| Spurweite, hinten | 1810 mm |
| Bodenfreiheit | 320 mm |
| Bauchfreiheit | 550 mm |
| Fahrgestellgewicht | 5500 kg |

| | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| Achslast aus Fahrgest.-Gew. | vorn 3450 kg/hinten 2050 kg |
| Fahrgestelltragfähigkeit | 9550 kg |
| Rahmenausführung | U-Profil-Längstr. m. Quertrav. |
| Schmiersystem | Hochdruckfett |
| Anhängerkupplung | Typ 22 |
| Anhänger-Bremsanschluß | Westinghouse |

Allgemeines

Achslasten und Gewichte

| | |
|---------------------------------------------|------------|
| Zulässige Achslast, vorn | 5300 kg |
| Zulässige Achslast, hinten | 10000 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 15050 kg |
| Leergewicht | 6150 kg |
| Auflagebelast (max.) | 8900 kg |
| Brutto-Anhängelast (gebremst/ungebremst) | 20000/— kg |

Sonstige Daten

| | |
|---------------------------|---------------|
| Höchstgeschwindigkeit | 70 km/h |
| Autobahn-Geschwindigkeit | 60 km/h |
| Kraftstoffnormverbrauch | 22 l/100 km |
| Ölverbrauch | 0,45 l/100 km |
| Spezifische Motordrehzahl | 1960 |

Maße

| | |
|------------------------|---------|
| Länge über alles | 6395 mm |
| Breite über alles | 2500 mm |
| Höhe über alles | 2850 mm |
| Überhang, vorn | 1757 mm |
| Überhang, hinten | 1038 mm |
| Kleinster Wendekreis-Ø | 15,2 m |

Zubehör

| | |
|-------------------------|---------------------------------|
| Scheinwerfer | 35/35 W/ 200 mm Ø Lichtaustritt |
| Abblenden | mittels Fußabblendschalter |
| Standlicht | im Scheinwerfer eingebaut |
| Fahrtrichtungs-Anzeiger | Pendelwinker |
| Öldruckanzeiger | Zeigermeßgerät |
| Ladestromanzeiger | Anzeigeleuchte |
| Geschwindigkeitsmesser | 0 bis 90 km/h Meßbereich |

Laut VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und DIN 70030